



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van
50PLUS, de heer Bennie van Est

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake faciliteren van
fatbikes bij het nieuwe Sint Maartenscollege
PORTEFEUILLEHOUDER
Wethouder Noteborn

DATUM
6 oktober 2026
Verzonden: 07-10-2026

BIJLAGEN
--

ONZE REFERENTIE
2026.02152

Geachte heer van Est,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Is het college van mening dat het actief faciliteren van fatbikes bij een nieuwe schoollocatie past binnen het huidige beleid ten aanzien van verkeersveiligheid en leefbaarheid?

Antwoord 1:

Het college is van mening dat het faciliteren van fietsen bij nieuwe schoollocaties past binnen het bestaande beleid voor verkeersveiligheid, leefbaarheid en voorkomen van overlast in de openbare ruimte. Daarbij wordt niet actief ingezet op het stimuleren van specifieke typen fietsen, zoals fatbikes.

Vraag 2:

Op basis van welke beleidskaders is besloten om bij de inrichting van het Sint Maartenscollege expliciet rekening te houden met fatbikes?

Antwoord 2:

Op basis van de Nota Parkeernormen Maastricht 2021 moet iedere nieuwe ontwikkeling voldoen aan de daarin opgenomen kwaliteitseisen voor fietsparkeren. In deze eisen staat o.a. dat rekening gehouden moet worden met fietsen met afwijkende maten, zoals langere, bredere of zwaardere fietsen. Fatbikes vallen onder deze categorie, maar worden niet expliciet benoemd. De inrichting is dus niet specifiek op fatbikes gericht, maar op fietsen die afwijken van de standaardafmetingen, zodat het fietsparkeren toekomstbestendig is.

Vraag 3:

Onderschrijft het college dat het faciliteren van fatbikes door de gemeente kan worden opgevat als een aanmoediging van het gebruik van fatbikes?

Antwoord 3:

Zoals in de antwoorden op vraag 1 en 2 is toegelicht, faciliteert de gemeente niet expliciet het gebruik van fatbikes.



DATUM
6 oktober 2026

Vraag 4:

Hoe verhoudt deze keuze zich tot het hierboven geschetste brede maatschappelijke beeld waarin juist wordt aangedrongen op beperking, regulering en strengere handhaving van fatbike gebruik?

Antwoord 4:

Het realiseren van een fietsenstalling voor het nieuwe Sint Maartenscollege, waarbij er rekening wordt gehouden met fietsen met afwijkende maten heeft geen directe relatie met het maatschappelijke vraagstuk over fatbikes. Het college faciliteert namelijk niet expliciet het gebruik van fatbikes, maar uitsluitend het stallen van fietsen. Het maatschappelijke vraagstuk over beperking, regulering en strengere handhaving richt zich op het gebruik van fatbikes in het verkeer. Dat is een ander vraagstuk dan het bieden van voldoende stallingscapaciteit bij een schoollocatie. Door te zorgen voor een goede fietsenstalling, waarin ook ruimte is voor fietsen met afwijkende maten voorkomen we dat fietsen op ongewenste plekken worden neergezet. Het faciliteren van een fietsenstalling moet daarom niet worden gezien als een stimulans voor het gebruik van fatbikes, maar als een maatregel om fietsparkeeroverlast voor buurtbewoners te voorkomen.

Vraag 5:

Hoe waarborgt het college de verkeersveiligheid rondom het nieuwe St. Maartenscollege, gezien de hogere snelheden en het afwijkende gebruik van fatbikes?

Antwoord 5:

Bij de ontwikkeling van het Sint Maartenscollege is bewust gekozen om auto- en fietsstromen van elkaar te scheiden, om conflicten tussen deze soorten verkeersdeelnemers te minimaliseren. De fietsenstallingen worden ontsloten via de Eenhoornsingel, terwijl het parkeerterrein wordt ontsloten via de Beeldsnijdersdreef - Porseleinstraat.

Vraag 6:

Op welke wijze worden de effecten van deze keuze (op het gebied van verkeersveiligheid, overlast en gebruik van fatbikes) gemonitord?

Kan het college daarbij aangeven:

- welke indicatoren worden gebruikt (bijv. ongevallen, meldingen, gebruik)
- welke partijen hierbij betrokken zijn (bijv. school, politie, handhaving) en
- op welke termijn de raad hierover wordt geïnformeerd?

Antwoord 6:

De effecten van fatbikes worden niet gemonitord, aangezien fatbikes niet actief worden gefaciliteerd. Verkeersveiligheid wordt gemeentebreed doorlopend gemonitord aan de hand van binnenkomende meldingen en ongevallendata (geregistreerd door politie), maar geeft geen specifiek inzicht over fatbikes.



DATUM
6 oktober 2026

Vraag 7:

Is het college bekend met voorbeelden van scholen in Nederland (maar ook in Belgisch Limburg) waar het gebruik van fatbikes wordt beperkt of ontmoedigd vanwege veiligheids- en capaciteitsproblemen? Zo ja, hoe beoordeelt het college deze maatregelen en in hoeverre zijn deze betrokken bij de afwegingen rondom het Sint Maartenscollege?
Zo nee, waarom niet?

Antwoord 7:

Het college is bekend met voorbeelden van andere scholen. Bij het Sint Maartenscollege wordt daarom rekening gehouden dat een nieuwe fietsenstalling veilig, functioneel en toekomstbestendig wordt ingericht. Bij de aansluitingen vanaf de fietsenstalling op de openbare weg wordt gezorgd voor een passende en veilige situatie.

Vraag 8:

In het coalitieakkoord wordt de fatbike niet expliciet benoemd. Betekent dit dat het college geen onderscheid maakt tussen reguliere fietsen, e-bikes en fatbikes?
Zo ja, acht het college dit wenselijk gezien de specifieke veiligheids- en gebruikskennmerken van fatbikes?
Zo nee, welk specifiek beleid geldt dan voor fatbikes?

Antwoord 8:

Het college maakt geen onderscheid tussen reguliere fietsen, e-bikes en fatbikes. Dit heeft ermee te maken dat reguliere fietsen, e-bikes en fatbikes allemaal onder de categorie 'fietsen' vallen volgens de Rijksoverheid. De middelen die de gemeente heeft om hier onderscheid in te maken en daarop te handelen zijn beperkt en vooral afhankelijk van landelijke regelgeving. Vanuit het Rijk is aangegeven te komen met aangepaste regelgeving rondom fatbikes. Het college wacht deze verdere regelgeving af.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris a.i.,

De Burgemeester,

G.G.H.M. Haanen

W.A.G. Hillenaar

Schriftelijke vragen